

„Eu credeam în socialism, nu în Nicolae Ceaușescu”

(Source: EVZ)

Când marile orașe se zbăteau în

violente, în sate ca acela al fostului primar comunist Manațe Zenu se preda cuminte, cu voie bună, ștafeta. Ceva mai la nord-est de Timișoara, unde Revoluția prindea contur și până și copiii mureau în stradă, era România lui Manațe Zenu, de la Baia de Criș, Hunedoara, unul dintre ultimii primari comuniști de sat. În decembrie 1989, sub semnătura lui, a ajuns la Comitetul Central o epistolă care îndemna la pedepsirea „particularilor” cu mașini mici. Consumau cam multă motorină, cumpărată „pe sub mână” de la tractoriști cu simț capitalist. În câteva săptămâni, „sfaturile” din scrisoare nu mai aveau importanță: lumea comunistă, cu primarii ei cu tot, lua sfârșit. Astăzi, după 20 de ani, fostul primar PCR e membru PSD și, evident, nostalgic că înainte „era mai bine”. Spune că primeai ore partiție, o casă, că e mândru că s-au „realizat atâtea” și neagă că ar fi trimis epistola. Preferă să înșire ce a făcut pentru satul Bulzești (unde a fost primar 12 ani, înainte de Baia de Criș) și cum a predat cuminte „cheile” în 1989. Cam ce reclama misteriosul personaj ce se semna Manație Zenu cu câteva zile înainte ca regimul să se prăbușească? Scrisoarea are iz de „turnătorie” și începe abrupt: „De ce nu se iau măsuri statutare împotriva afaceriștilor ce posedă mașini particulare cu combustibil «motorină» pe care o fură de la stat (...) pe preț aproape de nimic, totodată scumpesc și produsele de desfacere în comparație cu produsele statului, câștigând sume mari de bani care intră în avuția lor”. În aceeași scrisoare se dă o soluție care să stopeze aceste accente capitaliste: „Cred că ar fi bine ca aceste autovehicule cu combustibil lichid (motorină) să nu mai existe la particulari, începând după acest Mare Congres”. (full story: evz.ro)

BULETIN ROMANESC

17Decembrie09

1EUR= 4.2459 Lei
1USD= 2.9180 Lei
1GBP= 4.7645 Lei

Acest buletin este realizat de catre asociatia StellaMaris'Friends de Venetia, este distribuit gratis, pentru a-l putea primi este necesar se cereti de la conducere ca adresa e-mailului nostru (balita@stellamarisfriends.org) sa fie iclus in whitelist (lista alba) al navei.

acesta. Pe lângă faptul că nu se folosește clorura, căci nu ar fi bani pentru ea, mijloacele de deszăpezire sunt primitive. Mai

România, sub nămeți

(Source: EVZ)

Și astăzi sunt blocate, din cauza zăpezii șapte drumuri naționale, în Buzău, Vrancea ori Galați. Există și o veste bună. Traficul rutier pe Autostrada A2 București – Constanța a fost reluat în această dimineață. Nu se circula pe DN 2C și DN 22 din județul Buzău, DN 23A și DN 23B din județul Vrancea, DN 22D (în zona localității Măcin) în județul Tulcea, DN 25 Galați – Tecuci (în zona localității Piscu) în județul Galați și DN 22 Brăila – Râmnicu Sărat (în zona localității Movila) în județul Brăila. Două drumuri naționale și 15 drumuri județene din Buzău sunt închise și în această dimineață, din cauza zăpezii și a gheții de pe carosabil, relatează Mediafax. În județul Galați, din poziția prefectului, restricția vehiculelor de a părași municipiile Galați și respectiv Tecuci a fost prelungită până azi la ora 12.00. Pe DN 23 Brăila – Focșani se circula pe multe porțiuni alternativ, în ambele sensuri. (full story: evz.ro)

Afară plouă!

(Source: Cotidianul)

Firmele de construcții, dar și averile unor demnitari de la Transporturi au simțit trecerea anilor crescând exponențial. Schimbarea în bine nu este simțită și de șoferii tot blocați pe șosele de 20 de ani, odată cu prima ninsoare. Deszăpezirea drumurilor naționale a fost îngreunată zilele trecute de viscol, caz în care deszăpezirea este imposibilă, a declarat ieri Dorina Tiron, director general al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR). „La fel se întâmplă și în alte țări, când este viscol autostrăzile se închid. CNADNR poate fi acuzată de

inactivitate atunci când ninge, dar nu și când este viscol”, a spus ieri aceasta. Directorul și-a vărsat nervii și pe șoferii care circula bezmetici, fără țintă, pe drumurile naționale. Aceasta la o zi după ce primarul sectorului 1, Andrei Chiliman, i-a categorisit pe șoferii fără anvelope de iarnă drept niște „nesimițiți (...) care ar trebui împușcați”. „În astfel de condiții nu se circula, în special traficul greu. Trebuie să meargă doar mașinile de aprovizionare, ambulanțele, nu toată lumea să meargă la plimbare”, spune directorul CNADNR. Întrebată dacă e normal ce se întâmplă an de an în România la prima ninsoare, Tiron face trimitere la Monitorul Oficial, unde sunt publicate cerințele de întreținere și deszăpezire. Ce se poate înțelege este că acest calvar al șoferilor este prevăzut legal chiar în Monitorul Oficial. Un fost director general al CNADNR nu este de aceeași părere cu Tiron. Potrivit acestuia, în restul țărilor UE se folosește clorură în loc de sare și nisip. „Așternerea clorurii la momentul la care temperatura scade împiedică formarea poleiului (motiv pentru care luni circulația pe A2 a fost închisă). Sarea și nisipul pot fi folosite doar ca un medicament după ce zăpada s-a așternut, pentru ameliorarea condițiilor de rulare. Din păcate, clorura este de câteva ori mai scumpă decât sarea și nisipul. Ca avantaj, clorura nu distruge mașinile. Nisipul, în cantitate de zeci de tone, cum s-a așternut pe A2, sare în parbrize, spărgându-le, și sablează pur și simplu caroseria mașinilor”, spune acesta. În plus, autostrăzile din UE sunt dotate cu sisteme din cinci în cinci kilometri pe post de stație meteo și cameră video. „Când temperatura scade sub 5 grade Celsius, mașinile ies și pun clorură”, adaugă

precis, în loc să aibă utilaje numite sărărițe-împrăștiatoare de substanțe, firmele noastre, care de altfel câștigă contracte de sute de milioane, folosesc muncitorii cu lopată care aruncă nisipul din basculă. „Eu cred că toate caietele de licitații de la CNADNR prevedeau că firmele trebuie să aibă sărărițe. De ce se împrășteie cu lopata materialul?”, se întreabă retoric acesta. „Este vorba de lipsă de bani și de proastă gestionare a acestor activități”, recunoaște fostul director, adăugând că, „oricum, partea de întreținere a drumurilor a fost și este la CNADNR o cenușăreasă”. Ministerul Transporturilor, condus de PDL, are însă alte griji. Una dintre acestea a fost destituirea recentă a fostului director de întreținere, Cristian Duică, acuzat de apartenență la PSD, după ce alianța PDL-PSD s-a rupt. (full story: cotidianul.ro)

Sărbătorile nu mai vin în orașele mici

(Source: Cotidianul)

Primăria Mizil, din județul Prahova, a intrat deja în faliment. Deși iarna a venit în forță, utilajele de deszăpezire nu se pot urni, pentru că nu există bani pentru combustibil. „Sunt la al patrulea mandat și nu am avut niciodată un an ca ăsta. Avem datorii de cinci milioane de lei, ni s-a luat pe rectificarea bugetară un milion de lei și ni s-a retras alt milion de lei din ajutoarele sociale. Nu am mai dat oamenilor bani pentru ajutor social de patru luni și sunt aproximativ 1.000 de dosare, care însumează 3.000 de beneficiari. Ce să spun, e strigător la cer. Avem investiții printr-un fond guvernamental, am început și am finalizat de câteva luni construcția a două anexe

de școli, dar nu mai avem cum să dăm banii înapoi, noi tot așteptăm un ajutor. Profesorii nu-și mai primesc salariile, de sporuri nu mai poate fi vorba, au fost tăiate și acestea. Am închis o cantină unde, contra bonurilor de masă, se putea mânca o masă caldă. Aveam o societate de tricotate care și-a închis și ea porțile acum două luni, au rămas fără salarii 350 de oameni. Sărbătorile astea au venit cu suferință, ne este oarecum să punem pe stradă luminițe și podoabe deși le avem, dar suntem prea săraci și ne este rușine. Tot ce pot să vă spun e că așteptăm minuni de la noul și vechiul președinte, iar dacă nu se întâmplă înseamnă că suntem condamnați”, a afirmat Emil Proșcan, primarul Mizilului. Viorel Atomei, primarul comunei Hudești din județul Botoșani, susține că nu a mai traversat o perioadă așa neagră din 1998. Edilul afirmă că nu are bani pentru salarii, defconturi, telefoane, iluminat și nici pentru combustibilul necesar în această iarnă. „Ne descurcăm foarte greu, avem deficit de personal și nu am mai putut face angajări. Avem multe datorii și de la un an la altul tarifele sunt mai mari. Dacă vine o iarnă puternică, suntem terminați. Avem datorii de 360.000 de lei de la inundațiile de anul trecut pentru lucrările efectuate. Am avut de reconstruit 40 de case și nu le-am putut achita. La infrastructură am staționat, că nu au mai fost bani. Probleme sunt, avem 30 de copii din satul Barcă ce se deplasează până în centrul comunei Hudești pe jos 9 kilometri, dacă sunt înzăpeziri sau ploaie torențială, iar de aici iau autobuzul încă 11 kilometri către Școala de arte și meserii din satul Smârdan, comuna Suharău”, ne-a declarat primarul Viorel Atomei. Edilul comunei Bogdana, județul Vaslui, Barbu Vasilică, ne spune că în 2009 pentru școli nu a venit nici un ban și că toate cele trei școli aflate în renovare au început să se degradeze. Acesta susține că iarna sunt mari probleme cu drumurile de pământ din opt sate ale comunei, unde se circulă doar cu sania. (full story: cotidianul.ro)

PNL și PDL nu s-au înțeles

la negocieri

(Source: Cotidianul)

Practic, cele două grupări nu au reușit să se înțeleagă nici măcar la nivelul principiilor. Nici PDL, nici PNL nu au vrut să cedeze sau să facă vreun pas înapoi. PDL a venit ferm cu varianta premierului propriu, în timp ce PNL, cu cele două decizii aprobate luni în Delegația Permanentă: premier propriu (Crin Antonescu) sau prim-ministru independent. Discuțiile privind cine va conduce Guvernul au fracturat decisiv negocierile. Conform unei surse participante la întâlnire, fiecare parte a cerut celeilalte să explice de ce nu acceptă premierul propus de celălalt. Liberalii le-au spus celor din PDL că nu agreează un premier al acestui partid, pentru că au guvernat dezastruos în acest an. În ceea ce-i privește pe cei din PDL, aceștia au cerut explicit ce anume garanții oferă PNL că nu vor fi dați afară de la guvernare de Crin Antonescu, așa cum a făcut Călin Popescu Tăriceanu. Garanția oferită de Antonescu a fost cuvântul său, conform sursei respective. Cealaltă propunere a PNL - premier independent agreeat de toate grupările - a creat „un ușor moment de impact în rândul celor de la PDL”. Reprezentantii PDL au propus ulterior ca o eventuală variantă de guvern cu premier independent să fie decisă de Traian Băsescu, dar liberalii au replicat, susținând că „premierul independent trebuie decis de PNL, PDL și UDMR”. Tot în cadrul discuțiilor, liberalii le-au cerut celor de la PDL eliminarea impozitului forfetar și o rediscuție a acordului cu FMI, dar aceste propuneri au fost respinse. Delegația PDL a mai pus pe tapet și revizuirea urgentă a Constituției pentru schimbarea sistemului parlamentar, dar liberalii au explicat că „sunt foarte multe prevederi din Constituție care trebuie modificate și puse în acord cu constituția UE” și că trebuie alocat timp suficient pentru informare și dezbateri serioase. (full story: cotidianul.ro)

SPORT

Clujenii, umiliți la final

(Source: EVZ)

CFR Cluj a încheiat cu un eșec, 0-2, aseară, pe teren propriu, cu PSV Eindhoven, seria meciurilor din cadrul Grupei K a Ligii Europa la fotbal. Fără nicio șansă de calificare în „16”-imile întrecerii, ardelenii au bifat al cincilea eșec consecutiv în cea de-a doua competiție continentală a cluburilor „grație” lui Lazovici, cel care a transformat un penalty (19), și a lui Amrabat (68). În cealaltă partidă de aseară din această serie, FC Copenhaga a câștigat, în deplasare, duelul cu Sparta Praga, scor 3-0, două goluri fiind înscrise de Dame N'Doye, fratele dinamovistului Ousmane. Danezii au terminat pe locul secund și s-ar putea întâlni cu Unirea Urziceni în „16”-imi, fază a cărei tragere la sorți va avea loc. (full story: evz.ro)

Bute s-a întors acasă pentru părinți și...sarmale

(Source: Gandul)

Lucian Bute, cel mai valoros boxer profesionist român din toate timpurile, s-a întors acasă așa cum face, de altfel, după fiecare victorie. Și de data aceasta Lucian va petrece timpul cu familia și, mai mult ca sigur, va pleca din România mai greu cu câteva kilograme. Iar explicația e simplă: mama lui gătește foarte bine, iar lui i-a fost tare dor de...sarmale. "Ca de obicei, cu siguranță mama mă va aștepta acasă cu sarmăluțele, dar și cu toate produsele specifice sărbătorilor. Aștept cu nerăbdare să ajung acasă, să mănânc mâncărurile tradiționale. Și în acest an vom tăia porcul la Bușteni, în data de 20 decembrie, la invitația domnului primar Savin. O să încerc să stau cât mai mult cu familia, o să fim cu toții împreună, mai ales că dintre cele patru surori ale mele două sunt plecate în Italia, iar acum le voi revedea după doi ani. Probabil că de Revelion vom pleca undeva la munte, vom închiria o vilă și vom petrece acolo.

Cadoul pe care mi l-am făcut în urma acestui meci este cel mai frumos lucru pe care îl puteam primi de Crăciun", a spus Bute, care va sta aproape o lună în România. Apoi, pentru Lucian Bute va urma o nouă etapă din cariera sa care, speră românul, o să mai țină cel puțin 4-5 ani. După ce a discutat cu cei de la Interbox compatriotul nostru a decis să-și păstreze centura cât mai mult posibil și, dacă va primi oferte financiare acceptabile, este dispus să unifice alte centuri, dar preocuparea sa principală va fi păstrarea centurii de campion mondial IBF la supermijlocie. "Ținând cont de ceea ce s-a întâmplat la primul meci, toată lumea aștepta cu nerăbdare al doilea meci și cred că a fost un lucru extraordinar pentru mine, deoarece meciul s-a văzut atât în România cât și în SUA, de HBO, iar asta m-a propulsat foarte mult. A fost o poartă care s-a deschis către HBO și deja cei de acolo sunt interesați pentru următorul meci. Încă nu s-a vorbit despre un anume adversar, sunt mai multe oportunități, Kelly Pavlik, Bernard Hopkins, Edison Miranda și poate chiar campionul la WBO, Robert Stieglitz, și ar putea avea loc o unificare a centurilor. Am vorbit cu promotorul meu înainte să vin acasă și am spus că sunt foarte deschis și aștept oferte. Am ajuns la nivelul în care îmi doresc meciuri foarte mari și vreau să unific centurile. (full story: gandul.info)

Final de drum: Pan.-Dinamo 3-0

(Source: Jurnalul)

"Câinii" au ratat calificarea în primăvara europeană la capătul unui meci pe care l-au dominat, pe alocuri, cu autoritate, dar pe care l-au pierdut, incredibil, la scor de forfait. E-mailDouă bare, autori N'Doye ('36) și Tamaș ('60), și cel puțin alte două situații monumentale de gol, irosite cu nonșalanță de Claudiu Niculescu. Acestea sunt marile regrete ale dinamoviștilor după partida de aseară de la Atena. Plus gafa de începător a lui Dolha de la prima reușită a grecilor, semnată de Rukavina ('54). (full story: jurnalul.ro)

Powered by WFFBM